

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba : VÝSTAVBA A REKONŠTRUKCIA CHODNÍKOV V OBCI
MALÝ CETÍN
Miesto stavby : MALÝ CETÍN
Investor : OBEC MALÝ CETÍN
Druh stavby : CHODNÍKY
Projektant : DANVI s.r.o. VODNÁ3, 949 01 NITRA
Ing. Danka Hlaváčová



A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

- A.1/ Identifikačné údaje stavby a investora
- A.2/ Charakteristika územia
- A.2/ Základné údaje charakterizujúce stavbu

B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

- B.1/ Stavebno-technické a konštrukčné riešenie stavby

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

A.1./ Identifikačné údaje stavby a investora:

1.1./ Stavba

Názov : VÝSTAVBA A REKONŠTRUKCIA CHODNÍKOV V OBCI MALÝ CETÍN

Miesto : MALÝ CETÍN

1.2./ Investor

Názov : OBEC MALÝ CETÍN

Adresa : MALÝ CETÍN



STAVEBNÝ ÚRAD

Obec MALÝ CETÍN
dokumentácia bola overená v stavebnom
konaní a je podkladom pre uskutočnenie
stavby podľa stavebného povolenia
č. 493/2013-02-28 dňa 19.08.2013
zodpovedný pracovník

A.2./ Charakteristika územia

Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie rieši výstavbu a rekonštrukciu chodníkov v obci Malý Cetín. Výstavbou chodníkov dôjde k pohodlnému a hlavne bezpečnému pohybu osôb, ktorí v súčasnej dobe sú nútení chodiť po okraji cesty a obmedzujú tak dopravu.

Stavba sa nachádza v intraviláne obce v morfológicky nenáročnom pomerne rovinnom teréne. Inžiniersko-geologický ani hydrologický prieskum neboli na stavbu spracované, nakoľko si to jej charakter nevyžaduje-jedná sa o chodníky pre peších v existujúcej zástavbe.

V mieste stavby sa nenachádzajú chránené prírodné územia ani stavba nezasahuje do ochranných pásiem takýchto území. Stavba nezasahuje do žiadnych biotopov.

Stavbou sa nezaberá lesná ani poľnohospodárska pôda, nie sú teda žiadne nároky na záber pôdy.

Stavba sa nedotýka žiadnych kultúrnych pamiatok.

A.3./ Základné údaje charakterizujúce stavbu

Navrhovaný chodník šírky 1,4 m je delený na jednotlivé úseky, vodítkom pre delenie úsekov boli hlavne výjazdy na komunikáciu, pri ktorej bude chodník vybudovaný.

Hlavné delenie chodníkov v obci Malý Cetín je :

1/ - navrhovaný chodník vedľa cesty III triedy 05137 v smere Veľký Cetín-Čechynce

2/ -navrhovaný chodník v obci vedľa miestnej komunikácie:

a/ nový chodník v zelenom páse

a/ nový chodník formou rekonštrukcie starých nevyhovujúcich chodníkov z asfaltu

c/ nový chodník formou rekonštrukcie starých nevyhovujúcich chodníkov z betónu

Celkovo je chodník rozdelený na 24 častí.Chodník vedľa cesty III/05137 je delený na časť 1-9 – celkovo 9 častí.Chodník pri miestnej komunikácii je delený na časť 10-23, celkovo má 15 častí, delené ďalej podľa pôvodného chodníka /asfalt alebo betón/..

B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

B.1./ Stavebno-technické a konštrukčné riešenie stavby

ROZSAH A POPIS ÚPRAV:

Búracie práce

- Búracie práce – vybúranie pôvodného asfaltového chodníka – časť 16-22
- vybúranie pôvodného chodníka z betónu – časť 23

V časti 10 je chodník bezprostredne napojený na existujúcu komunikáciu, preto je potrebné zarezanie do asfaltovej konštrukcie cesty.

Nové konštrukcie:

CHODNÍK PRE PEŠÍCH

Časť 1-9- pozdĺž cesty III/05137

-chodník je vedený súbežne s komunikáciou III/05137 v zelenom páse medzi cestou a súkromnými pozemkami. Výškovno je chodník osadený na nižšej úrovni, ako je komunikácia. Pre zabránenie stekaniu povrchovej vody z cestného telesa je medzi cestou a chodníkom navrhnutý odvodňovací vsakovací rigol-spevnenie stien bude zatrávnením. Chodník je z oboch strán lemovaný parkovým obrubníkom 100/200/50 mm uloženým do betónového lôžka. Pri výjazdoch miestnych komunikácií na regionálnu cestu z dôvodu prevýšenia chodníka do úrovne výjazdov bude chodník zo strany pozemkov spevnený betónovými tvárnicami DT 15 do betónového základu. Priechodné odvodnenie chodníka je smerom k pozemkom so spádom 2%.

Skladba chodníka.

-zámková dlažba šedá	-60 mm
-lôžko z piesku fr. 4-8 mm	- 30 mm
-štrkodrava fr. 0-16 mm	-100mm
-štrkopiesok fr. 32-36 mm	-150mm
spolu	-340 mm

DĹŽKY CHODNÍKOV:

- časť 1-131,0 m
- časť 2- 85,0m
- časť 3- 107,0 m
- časť 4- 99,8m
- časť 5- 117,0m
- časť 6- 125,5m
- časť 7- 66,0m
- časť 8- 100,0m
- časť 9- 178,0m
- spolu 1009,3 m

Časť 10-15- v obci

-chodník je vedený súbežne s miestnou komunikáciou v obci v zelenom páse medzi cestou a súkromnými pozemkami. V častiach 10,13,14 je potrebné zarezanie do miestnej komunikácie. Chodník šírky 1,4 m je zo strany pozemkov lemovaný parkovým obrubníkom 1000/200/50 mm uloženého do betónového lôžka zo strany komunikácie cestným obrubníkom. Vmieste vjazdov na súkromné pozemky je nutné použiť nábehový obrubník.

Skladba chodníka:

-zámková dlažba šedá	-60 mm
-lôžko z piesku fr. 4-8 mm	- 30 mm
-štrkodrava fr. 0-16 mm	-100mm
-štrkopiesok fr. 32-36 mm	-150mm
spolu	-340 mm

DĹŽKY CHODNÍKOV:

- časť 10- 131,0m
- časť 11- 109,0m
- časť 11*- 100,0 m
- časť 12- 27,50m

časť 13-	154,8m
časť 14-	125,9m
- časť 15-	131,0m
spolu	779,2 m

Časť 16-22 –v obci

-chodník je vedený súbežne s miestnou komunikáciou v obci .V súčasnosti je na mieste budúceho chodníka existujúci asfaltový chodník v nevyhovujúcom stave. Chodník je polámaný, na mnohých miestach pretlačený, okraje sa olupujú a drvia. Je nevyhnutné tento chodník odstrániť a nahradiť ho novým chodníkom zo zámkovej dlažby. Chodník bude z oboch strán lemovaný parkovým obrubníkom, sklon odvodnenie bude s 2% spádom do zeleného pásu medzi chodníkom a miestnou komunikáciou.

Skladba chodníka:

-zámková dlažba šedá	-60 mm
-lôžko z piesku fr. 4-8 mm	- 30 mm
-štrkodrava fr. 0-16 mm	-100mm
-štrkopiesok fr. 32-36 mm	-150mm
spolu	-340 mm

DĹŽKY CHODNÍKOV:

- časť 16-	100,0m
- časť 17-	89,0m
- časť 18-	130,46 m
- časť 19-	136,6m
-časť 20-	123,5m
- časť 21-	88,60m
- časť 22-	132,40m
spolu	800,56 m

Časť 23 – v obci

-chodník je vedený súbežne s miestnou komunikáciou v obci .V súčasnosti je na mieste budúceho chodníka existujúci betónový chodník v nevyhovujúcom stave. Chodník je polámaný, na mnohých miestach pretlačený, okraje sa olupujú a drvia. Je nevyhnutné tento chodník odstrániť a nahradiť ho novým chodníkom zo zámkovej dlažby.

Chodník bude z oboch strán lemovaný parkovým obrubníkom, sklon odvodnenie bude s 2% spádom do zeleného pásu.

Skladba chodníka:

-zámková dlažba šedá	-60 mm
-lôžko z piesku fr. 4-8 mm	- 30 mm
-štrkodrava fr. 0-16 mm	-100mm
-štrkopiesok fr. 32-36 mm	-150mm

- časť 23- 144,0,0m

V rámci úpravy okolia chodníkov bude okolitý terén upravený zatrávnením. Taktiež bude zrealizovaná výsadba pôdokryvných okrasných kríkov.

Upozornenie:.

Stavebnými prácami nesmie byť obmedzený pohyb na príľahlej komunikácii, je potrebné zabezpečiť:
PRENOSNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

CHARAKTERISTIKA A POPIS RIEŠENIA OBJEKTU

Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Výstavba a neskoršie užívanie nebude mať negatívny vplyv a dopad na životné prostredie. Použité stavebné materiály a stavebné postupy nepredstavujú ekologickú záťaž záujmového územia. Na peších komunikáciách nebude vykonávaná manipulácia s nebezpečnými látkami. Stavebná sutina z búracích prác, prebytok zeminy z výkopových prác a ostatné odpady vzniknuté počas výstavby sú zatriedené v zmysle zákona SR č. 281/2001 Z.z. o odpadoch a vyhlášky MŽP SR č. 409/2002 Z.z.

Zatriedenie odpadov podľa vyhl. č. 284/2001 Z.z. a vyhl. MŽP SR 409/2002 Z.z.:

ČÍSLO ODPADU	DRUH ODPADU	KATEGÓRIA ODPADU
Stavebná suť z vybúranej živičnej spevnenej plochy-ropné asfalty		
17 03 02	Bitúmenové zmesi	O
Prebytok výkopu zo zemných prác		
17 05 04	Zemina a kamenivo	O
Ostatný zmiešaný odpad zo stavby vzniknutý stavebnou činnosťou		
17 09 04	miešané odpady zo stavieb demolácií	O

Vysvetlivky: O – odpad ostatný

V súvislosti s realizáciou stavby sa bude nakladať s odpadom v zmysle zákona MŽP SR č. 223/2001 Z. z. o odpadoch v znení vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z. (a podľa Vyhl. č. 409/2002 MŽP SR, ktorá dopĺňa Vyhl. č. 284/2001 Z. z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov) a v znení Vyhl. 509/2002 MŽP SR.

Výkopová zemina:

- bude umiestnená v priestore vymedzenom pre výstavbu
- prebytočná výkopová zemina bude dočasne uložená na skládku a spätne použitá na zásypy
- ornica zhrnutá z pracovného záberu sa použije na spätnú úpravu terénu

Bitúmenové zmesi:

Tento druh odpadu bude zneškodnený skládkovaním na riadenej skládke „osobami oprávnenými nakladať s odpadmi, podľa zákona o odpadoch.“

Dodávateľ stavby zabezpečí zhodnotenie zostávajúceho odpadového materiálu, ktorý je možné ešte inak zhodnotiť, napr. zabudovaním na iných stavbách a pod. Betónový odpad sa uvažuje odvieť do drvičiek na výrobu recyklovaného kameniva.

Odvoz na zhodnotenie a zneškodnenie odpadov v zmysle platnej legislatívy (§§ 3 a 19 - zhodnocovanie odpadov - zákona č. 223/2001 o odpadoch) bude zabezpečovať dodávateľ stavby. Zneškodnenie odpadov, ktoré vzniknú pri transporte po miestnych komunikáciách zabezpečí dopravca v zmysle platnej legislatívy. Zabezpečí tiež, aby počas transportu neprichádzalo k prášeniu a znečisteniu.

